

# 【コース変更について】

2017.4.10 現在



(1) 2017大会では、前年度のコースに対し以下の変更を行います。

**コース変更1** スタートより約4km地点（美保関町/福浦地区）の法面崩落により、県道2号線の一部が片側一方通行となっており、ランナーと車両の通行を同時に行うのが困難なため、以下のコースへ変更いたします。

<ランナー>

- 【①スタート約3.5km地点を右折し旧道へ】 → 【②雲津方面へ向かう道へ入る（右折）】
- 【③雲津手前交差点を左折（約6km地点）】 → 【④諸喰手前交差点を直進（約8km地点）】
- 【⑤諸喰トンネル手前/簡易エイド設置（約9km地点）】 → 【⑥諸喰トンネルを抜け法田へ】

<車両> 詳細は次頁参照

- 【スタートから県道2号線を西進】 → 【A. 国道431号線/ポプラ森山店前交差点を右折】
- 【B. 国道485号七類トンネルを抜け七類港へ】 → 【C. メテオプラザ東側/大会専用駐車場へ】

※従来の法田峠を超えていましたが、この道へのサポート車両の進入は禁止します。七類エイドへ行かれる場合は必ず国道485号七類トンネルを経由してください。

**コース変更2** 上記変更により、距離調整のため、美保関町・島根町の一部区間において、ランナー走路を下記の通り変更いたします。

## 変更2-1 【美保関町/笹子地区】

従来、ランナーは集落内（旧道）を走行し、車両は県道37号（新道）を迂回していましたが、ランナーも車両と同様、県道37号線を走行します（歩道がありますので、歩道を走行してください）。

## 変更2-2 【島根町/瀬崎地区】

従来、ランナーは集落内（旧道）を走行し、車両は県道37号（新道）を迂回していましたが、ランナーも車両と同様、県道37号線を走行します（歩道がありますので、歩道を走行してください）。

※瀬崎地区では一部法面崩落箇所（片側一方通行）の歩道が狭くなっておりますので、ご注意ください。

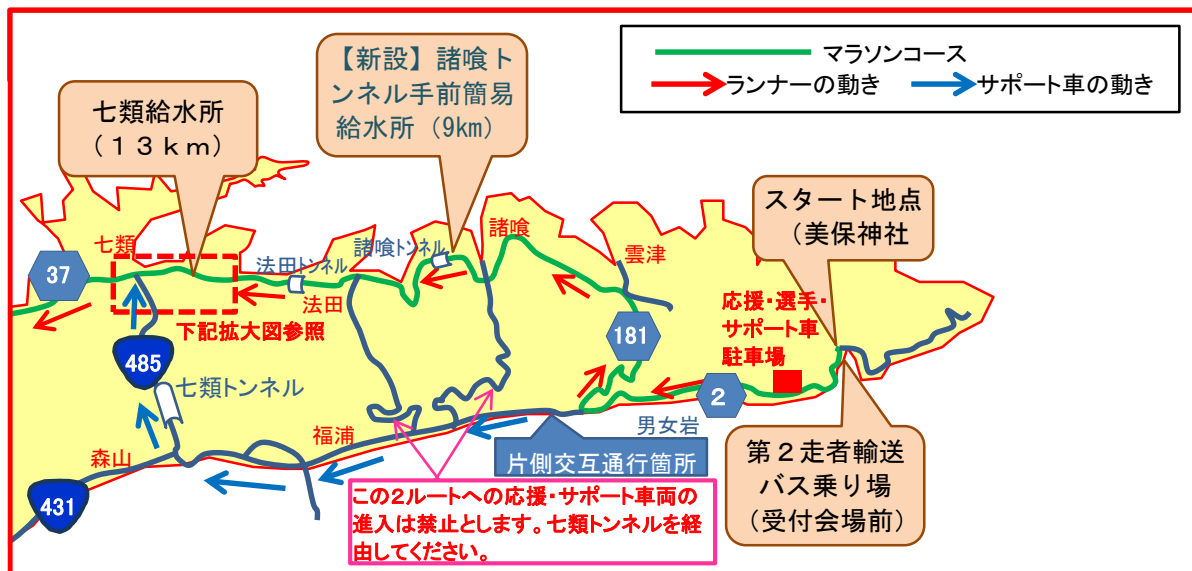
(2) 2015年までの「六坊～魚瀬～大野」経由のコースは、区間内のトンネル工事に伴い、昨年度同様の「生馬～下佐陀～東長江」経由のコースといたします。

(3) 以上のコース設定に伴い、各所での距離表示が多少変更となります。

（詳細は最終案内に同封の「コース略図」、「通行規制図」等をご参照ください。）

(4) 各所ともに走路員や警備員が誘導いたしますので、指示に従ってください。

# 【コース変更に伴う対応について（チーム・車両）】



## (1) スタートから七類港（約13km地点）までのリレーについて

原則としてリレーポイントはありません。（スタートより約3.5kmまでは道幅が狭いためリレー禁止。また約3.5km地点以降七類港まではランナーと車両が別ルートとなるのでリレー不可能。）

従って、第1走者は約13km（高低差約50～100mのアップダウン3回）を走りきれるランナーを配置してください。

※どうしても約13kmを走れるランナーが準備できない場合は、以下の通り区間内でリレーできるよう対応いたしますので、事前にお申込みください。

- ①第2走者をスタート地点より送迎バスにて「諸喰トンネル手前簡易給水所（約9km地点）」までお送りいたします。（美保関文化交流館（受付場所）前6：00発（チーム2～4人の部出発直前）。料金は不要ですが、事前予約が必要。）
- ②諸喰トンネル手前簡易給水所（バス降車箇所）で第1走者より第2走者へリレーしてください。
- ③走り終えた第1走者は「七類港」まで同バスにてお送りします。但し、諸喰トンネル手前簡易給水所出発は全チームのリレー完了後となりますので、チームサポート車の方は七類港にて第1走者の到着を待つためにしばらくお待ちいただく場合があることをご了承の上、お申込みください。

お申込みは大会事務局まで（電話・FAXまたはメールにて）

TEL：0852-73-9001 FAX：0852-73-9005 E-MAIL：ebi-dai@mable.ne.jp

※締切り：5月19日（金）まで（但し、定員になり次第締め切ります）

## (2) 七類港（七類給水所）附近の駐車場について

チームサポート車両については、七類フェリーターミナル東側の「大会専用臨時駐車場」へ駐車してください。

（全チーム数以上の駐車スペースを確保しております。この駐車場以外への駐車は厳禁とします。）

リレー及び応援等については、同駐車場に車を駐車させ、徒歩にて移動し、周囲に迷惑とならないよう、また、交通の妨げとならないよう、お願いいたします。

