2023えびす・だいこく100kmマラソン 交通規制情報案内図

【重要】コースの一部変更について

・昨年から菅浦集落を通らないコースに変更しています。
・片句エイド通過後、恵曇小附近、恵曇漁港方面を経由せず県道37号をそのまま直進します。
・生馬エイド通過後、県道37号に出るとそのまま佐太神社方面へ向かいます。これにより佐太神社前に名分エイドを設置しています。
・横手林道は引き続き災害復旧工事のため通行できませんので、鹿島エイドから津ノ森エイドまでの間は生馬、佐陀、東長江を経由します。
・鳶巣エイド通過後のコースは前回同様、国道431号林木バイパス沿いにコース変更しております。

凡例

- ランナーコース（車両通行可）
- ランナーコース（車両通行を禁止しないが、なるべく迂回を推奨します）
- ランナーコース（車両通行禁止。支援・応援車両は迂回してください）
- 支援・応援車両迂回路

リレー　お薦めリレーポイント
※ リレーの場所は指定はありませんが、特に前半区間は支援・応援車両が集中することから一定程度の駐車スペースがある場所をお薦めリレーポイントとして推奨します。

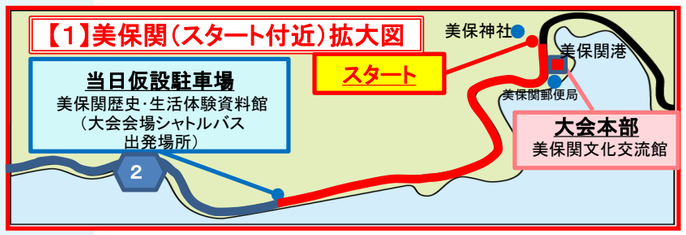
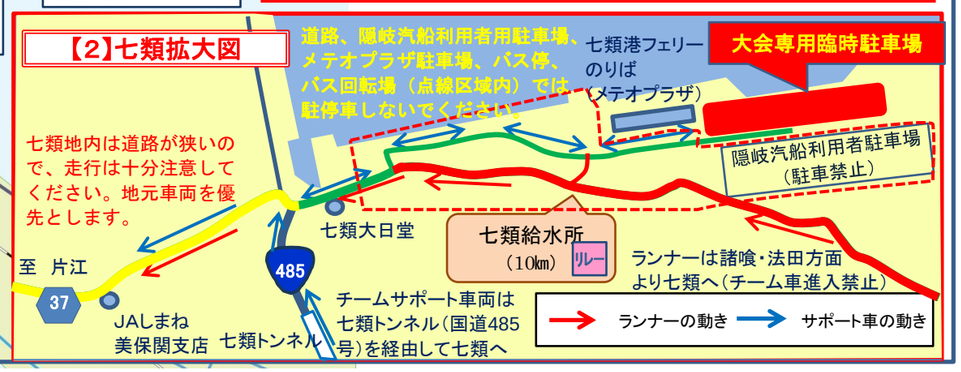
《必ずお読みください》

支援・応援車両のコース通行に関する制限、注意事項について

大会コースとなる島根半島はランニングに快適な道ですが、車のすれ違いが困難な狭い箇所も多く、生活道路でもあります。例年、大会参加者の支援・応援車両による路上駐停車、私有地への進入、渋滞等が発生しています。
ルールやマナーを守らない通行は選手の安全に関わるばかりか、緊急車両、バス、地元住民の通行の妨げになり、ひいては大会の存続に関わる問題になることがあります。

- **支援・応援車両の通行制限箇所がありますので、必ず従って下さい（緊急時の対応についてはスタッフにご相談ください）。**
- **許可なく私有地（民家、商店、事業所等）への車両乗り入れ、立ち入りは絶対に行わないでください。**
- **走行車線へのはみ出し、カーブ等見通しの悪い場所での駐停車は、短時間でも渋滞や事故の原因となりますので、厳禁です。**
- **支援・応援車両での選手との並走や選手前後での伴走は厳禁です。**

「支援・応援車両」とは、個人、団体を問わず全ての応援、支援、チームサポート車（リレー要員を運ぶための車）を含みます。安全第一に、交通ルールを遵守して大会に臨んでいただきますよう、お願いいたします。
本書は令和5年3月時点の情報を基に作成しておりますので、状況の変化により規制を追加・変更する場合があります。

スタート付近（駐車場関係）

スタート地点となる美保関地区内には駐車スペースがありません。そのため、当日はスタート地点周辺の車両進入規制を行います。
車両は全てスタート手前約1kmにある美保関歴史・生活体験資料館（旧美保関東小学校）校庭の仮設駐車場に停めて、シャトルバス（無料）をご利用ください。
シャトルバスは、仮設駐車場～美保関文化交流館前を4:50～6:00の間、随時運行予定です。（ランナー出走時間帯除く。）シャトルバスは往路のみの利用といたします。