

**【重要】コースの変更について**  
 今年は横手林道で災害が発生し通行することができませんので、鹿島エイドステーション(55km)から津ノ森エイドステーション(74km)までの間、例年とコースを変更しています。お間違えの無いようにご注意ください。



**凡例**

- ランナーコース(車両通行可)
- ランナーコース(車両通行を禁止しないが、なるべく迂回を推奨します)
- ランナーコース(車両通行禁止。支援・応援車両は迂回してください)
- 支援・応援車両迂回路

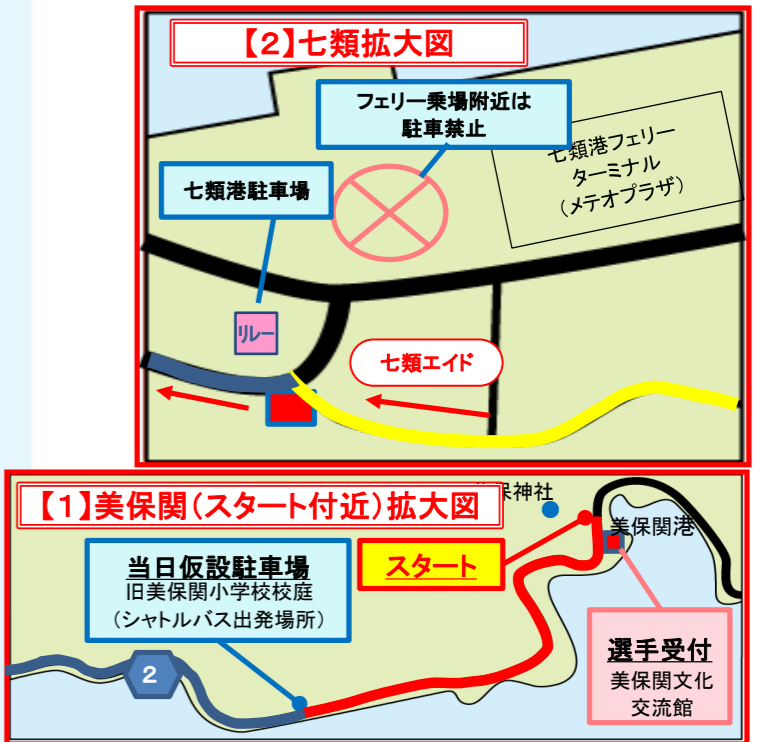
**リレー** お薦めリレーポイント  
 ※ リレーの場所は指定はありませんが、特に前半区間は支援・応援車両が集中することから一定程度の駐車スペースがある場所をお薦めリレーポイントとして推奨します。

**《必ずお読みください》**  
**支援・応援車両のコース通行に関する制限、注意事項について**

大会コースとなる島根半島はランニングに快適な道ですが、車のすれ違いが困難な狭い箇所も多く、生活道路でもあります。例年、大会参加者の支援・応援車両による路上駐停車、私有地への進入、渋滞等が発生しています。ルールやマナーを守らない通行は選手の安全に関わるばかりか、緊急車両、バス、地元住民の通行の妨げになり、ひいては大会の存続に関わる問題になることがあります。

- 支援・応援車両の通行を制限する箇所を設けますので、必ず従って下さい(緊急時の対応についてはスタッフにご相談ください)。
- 許可なく私有地(民家、商店、事業所等)への車両乗り入れ、立ち入りは絶対に行わないでください。
- 走行車線にはみ出したリカーブ等見通しの悪い場所での駐停車は短時間であっても渋滞や事故の原因になりますので禁止いたします。
- 支援・応援車両で選手と並走又は選手前後での伴走はしないでください。

「支援・応援車両」とは、個人、団体を問わず全ての応援、支援、チームサポート車(リレー要員を運ぶための車)を含みます。安全を第一に、交通ルールを遵守して大会に臨んでいただきますよう、お願いします。



**スタート付近(駐車場関係)**  
 スタート地点となる美保関地区内には駐車スペースがありません。そのため、当日29日はスタート地点周辺の車両進入規制を行います。  
**車両は全てスタート手前約1kmにある旧美保関小学校校庭の仮設駐車場に停めて、シャトルバス(無料)をご利用ください。**  
 シャトルバスは、仮設駐車場～受付場所間を4:00から6:20までの間、概ね5分間隔で運行する予定です。(ランナーの出走時間帯を除きます。シャトルバスは仮設駐車場→受付場所の往路のみ運行しますので、復路は徒歩で移動してください。)